

POWERSPORT SERIES ODS-AGM40E

EXTREME POWER AND ENDURANCE

- **LIBRE DE MANTENIMIENTO – VÁLVULA AGM REGULADA**

- Grupo BCI N/A, 12V
CCA 500 / MCA 650 / PHCA 1100
Capacidad de reserva [min]: 87@25 A
Capacidad de reserva [tasa Ah@20hr]: 45
Peso: 27.50 libras.
Longitud: 9,80 pulgadas (250 mm)
Ancho: 3,80 pulgadas (97 mm)
Altura: 8,10 pulgadas (206,00 mm)
ESPÁRRAGO M6

Batería de la serie ODYSSEY Powersport modelo ODS-AGM40E ANTIGUO PC1100



Ya sea para uso diario o de emergencia, los vehículos de hoy en día están cargados con más componentes electrónicos de los que habrían sido imaginables hace solo unos años. Las baterías ODYSSEY han sido diseñadas para mantenerse al día con los cambios. Debido a que sus placas están hechas de plomo virgen puro (a diferencia de la aleación de plomo en la mayoría de las baterías), podemos empacar más placas. Y más placas significan más superficie de placa y mucha más potencia: el doble de potencia total y tres veces la vida útil de las baterías convencionales: ¡hasta 400 ciclos al 80% de profundidad de descarga!

Las baterías ODYSSEY ofrecen la potencia de arranque masiva, la recuperación rápida y la increíble capacidad de ciclo profundo que exigen los vehículos de hoy en día.

VENTAJAS DE DISEÑO

1

Conexiones robustas entre celdas

Se funden a las placas y se adhieren para resistir las vibraciones y eliminar las chispas internas

2

Placas de plomo puro al 99%

Son extremadamente delgadas, por lo que caben más en la batería. Más placas = más potencia

3

Terminales de latón mejorados

Asegúrese de que las conexiones de cables sean seguras y libres de corrosión (algunos modelos pueden tener terminales de latón enchapados)

4

Separadores de placas AGM comprimidas

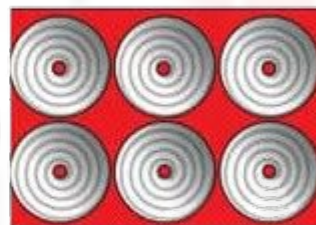
Ofrecen una resistencia extrema a las vibraciones y evitan derrames, incluso cuando la batería está instalada de lado



ODYSSEY® batteries



Spiral-wound design



■ Espacio de batería no utilizado

ODYSSEY

THE EXTREME BATTERY

¿POR QUÉ USAR BATERÍAS ODYSSEY?

Mejor garantía

Garantía limitada de reemplazo total de hasta 4 años, no prorrateada.

Mayor vida útil

De 3 a 10 años de vida útil para ahorrarle tiempo, dinero y molestias

Ciclo de vida más largo

Ciclo de vida útil un 70 % más largo que las baterías convencionales de ciclo profundo: alto voltaje estable durante períodos de tiempo más largos.

Mayor vida útil

Se puede almacenar en circuito abierto (nada conectado a los terminales) sin recargar hasta por 2 años o 12.00V, lo que ocurra primero.

Recarga más rápida

La mayor eficiencia de recarga de cualquier batería de plomo sellada en el mercado, capaz de recargarse al 100% en 4-6 horas.

Flexibilidad de montaje

Diseño no derramable: se puede montar en cualquier lado en cualquier posición, excepto invertida.

Resistencia a las vibraciones

El diseño protege contra golpes de alto impacto y vibraciones mecánicas, una causa común de falla prematura de la batería.

Tolerante a temperaturas extremas

Temperaturas de funcionamiento de -40 °C (-40 °F) a 45 °C (113 °F), para modelos sin cubierta metálica, y de -40 °C (-40 °F) a 80 °C (176 °F) para modelos con cubierta metálica.

Totalmente libre de mantenimiento

¡No es necesario agregar agua, nunca! Diseño de celda seca con sistema de ventilación resellable.

Seguridad mejorada

El Departamento de Transporte de EE. UU. clasificado como una batería "no derramable". No hay derrames de ácido, no se escapan gases.

	BATERÍAS ODYSSEY EXTREME	BATERÍAS CONVENCIONALES
VIDA ÚTIL DEL DISEÑO	8-12 AÑOS (Flotación) @ 77F (25C)	5 años
VIDA ÚTIL	De 3 a 10 años	De 1 a 5 años
ELECTRÓLITO	Drycell ("electrolito hambriento") sin fugas externas ni corrosión	La mayoría están inundados de ácido (causando quemaduras y derrames de ácido); algunos sellados en húmedo o gelificados
VIDA ÚTIL DE ALMACENAMIENTO	2 años antes de necesitar carga @ 77F (25C)	6-12 semanas antes de necesitar carga
TRANSPORTE	Transportable por vía aérea hasta BCI31; Departamento de Transporte de EE. UU. clasificado como no derramable (menos costoso)	Transporte Terrestre; clasificado como peligroso, lo que resulta en más caro (baterías inundadas)
FIN DE LA VIDA ÚTIL	Batería Pierde energía lentamente al final de su vida útil; Sin fallas catastróficas	Pérdida inmediata y catastrófica de energía (puede dejarlo varado)