



SPRE 12 225



1900 CICLOS @ 50 % DOD

• CICLO PROFUNDO CONFIABLE

- Grupo BCI 921, 12V
- Capacidad de Reserva [Ah@20hr rate]: 204
- Capacidad de Reserva [Ah@100hr rate]: 225
- Energía [kWh]: 2.70
- Peso: 132 lbs.
- Longitud: 14.97 in (380 mm)
- Ancho: 6.91 in (176 mm)
- Altura: 14.71 in (374 mm)
- LT
- BAYONET / SINGLE POINT



Premium Line Flooded

Renewable energy applications operate under challenging conditions such as fluctuating or extreme temperatures, remote locations and the intermittent nature of solar and wind power generation. Designed to deliver long battery life, Trojan Battery's Solar Premium Line of flooded deep-cycle batteries is specifically engineered to withstand the rigorous conditions of renewable energy applications. The Solar Premium Line incorporates advanced battery features such as Trojan's DuraGrid™, MaxGuard® XL separator and Alpha Plus® Paste technologies that provide superior performance, rugged durability and exceptional long life. In addition, Trojan has addressed the issue of partial state of charge (PSOC) by introducing our proprietary new technology, Smart Carbon™, to our Solar Premium Line of deep-cycle batteries. Trojan's product strategy is focused on one simple objective – manufacture the highest quality battery available in the industry, which is why Trojan's Solar Premium Line is tested to IEC standards.



DATA SHEET

MODELO **SPRE 12 225**

VOLTAJE **12V**

CAPACIDAD **225Ah @ 100Hr**

MATERIAL **Polipropileno**

TIPO DE BATERIA **Ciclo Profundo de plomo acido inundado**

6V



*Polyon™
Case

ESPECIFICACIONES FISICAS Y PRODUCTO

Grupo BCI	Tipo	Voltaje	Celda(s)	Tipo Terminal ⁶	Dimensiones ^c Pulgadas(mm)			Peso Lbs. (kg)
921	SPRE 12 225	12	6	6	Longitud	Ancho	Altura ^F	132 (60)
					14.97 (380)	6.91 (176)	14.71 (374)	

ESPECIFICACIONES ELECTRICAS

Rendimiento de Arranque		Capacidad ^A Minutos		Capacity ^B Amp-Hours (AH)							Energia (kWh)	Resistencia interna(mΩ)	Corriente de Corto Circuito
C.C.A. ^D @ 0°F (-18°C)	C.A. ^E @ 32°F (0°C)	@ 25 Amps	@ 75 Amps	2-Hr	5-Hr	10-Hr	20-Hr	48-Hr	72-Hr	100-Hr	100-Hr	—	—
—	—	--	--	--	--	179	204	212	216	225	2.70		

INSTRUCCIONES DE CARGA

CONFIGURACION DE LOS VOLTAJES DE CARGA (A 77°F/25°C)

Voltaje del Sistema	6V	12V	24V	48V
Carga Corriente Maxima con Temperatura (% of C ₂₀ Rate)*	13 %			
Tiempo máximo de la fase de absorción (horas)	4			
Absorption Voltage**	---	14.70	29.40	58.80
Float Charge	---	13.50	27.00	54.00
Equalize Charge	---	16.20	32.40	64.80

No instale ni cargue baterías en un compartimento sellado o sin ventilación. La carga insuficiente o excesiva constante dañará la batería y acortará su vida útil como ocurre con cualquier batería.

- Si el tiempo de carga es limitado, comuníquese con el soporte técnico de Trojan para obtener ayuda.
- En los casos en que el controlador tenga una configuración de voltaje general, use la configuración de voltaje de absorción anterior



Designed in compliance with applicable BCI, DIN, BS and IEC standards. Tested in compliance to BCI and IEC standards.



WWW.NATIONWIDE-BATTERY.COM

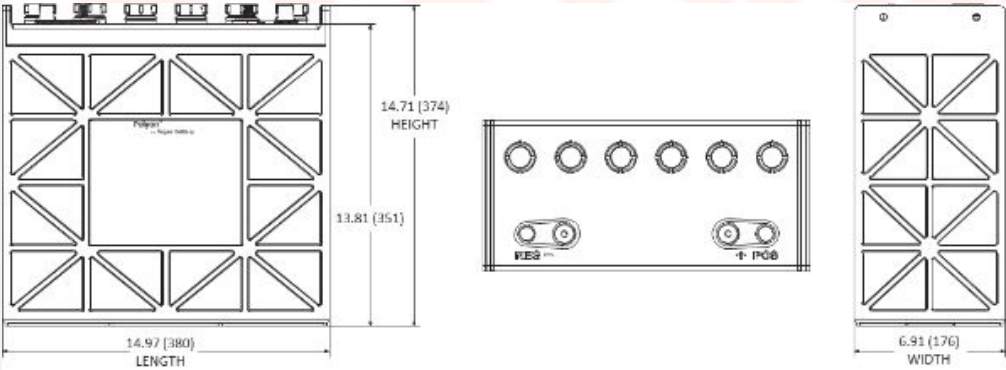
COMPENSACION EN CARGA POR TEMPERATURA

Añadir	Restar
0.005 voltios por celda por cada 1°C por debajo de 25°C	0.005 voltios por celda por cada 1°C por encima de 25°C
0.0028 voltios por celda por cada 1°F por debajo de 77°F	0.0028 voltios por celda por cada 1°F por encima de 77°F

DATA OPERACIONAL

Temperatura Operativa	Autodescarga
-4°F a 122°F (-20°C a 50°C) A temperaturas inferiores a 32 °F (0 °C) mantiene un estado de carga superior al 60%	Menos del 3% mensual dependiendo de las condiciones de temperatura de almacenamiento.

DIMENSIONES



VIDA ESPERADA VS. TEMPERATURA

Las reacciones químicas internas de la batería están impulsadas por el voltaje y la temperatura. Cuanto mayor sea la temperatura de la batería, más rápidas se producirán las reacciones químicas. Si bien las temperaturas más altas pueden proporcionar un mejor rendimiento de descarga, el aumento de la velocidad de reacciones químicas dará como resultado la correspondiente pérdida de vida útil de la batería. Como regla general, por cada aumento de 10°C en la temperatura, la velocidad de reacción se duplica. Así, un mes de funcionamiento a 35°C equivale en duración de batería a dos meses a 25°C. El calor es un enemigo de todas las baterías de plomo-ácido, tanto FLA, AGM como de gel, e incluso pequeños aumentos de temperatura tendrán una gran influencia en la vida útil de



Designed in compliance with applicable BCI, DIN, BS and IEC standards. Tested in compliance to BCI and IEC standards.

WWW.NATIONWIDE-BATTERY.COM

ESTADO DE CARGA MEDIDA DE VOLTAJE EN CIRCUITO ABIERTO

Porcentaje de Carga	Gravedad Especifica	Celda	12 Volt
100	1.277	2.122	12.73
90	1.258	2.103	12.62
80	1.238	2.083	12.50
70	1.217	2.062	12.37
60	1.195	2.040	12.24
50	1.172	2.017	12.10
40	1.148	1.993	11.96
30	1.124	1.969	11.81
20	1.098	1.943	11.66
10	1.073	1.918	11.51

TIPO DE TERMINALES

6	DT	Automotive Post & Stud Terminal
Terminal Height Inches (mm) 1.10 (28)		
Torque Values: in-lb (Nm) Stud: 95 – 105 (11 – 12) / AP: 50 – 70 (6 – 8)		
Bolt Size 5/16"-18		

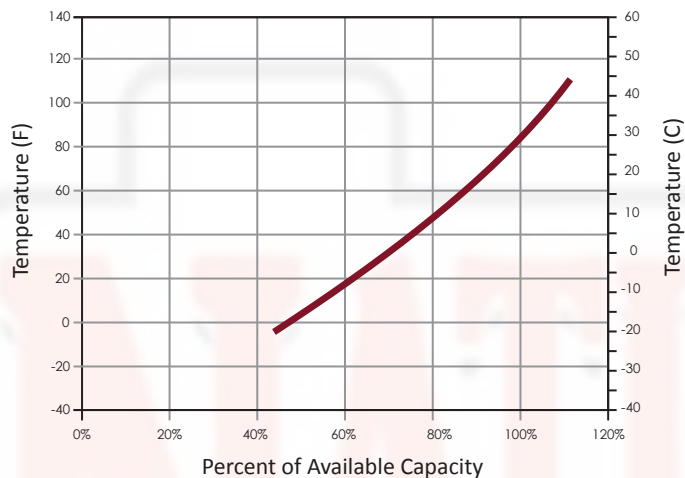
SMART CARBON™

Las baterías de ciclo profundo utilizadas en aplicaciones de red inestables y fuera de la red tienen ciclos intensos en estado de carga parcial (PSOC). Operar en PSOC de forma regular puede disminuir rápidamente la vida útil general de una batería, lo que resulta en reemplazos frecuentes y costosos de la batería.

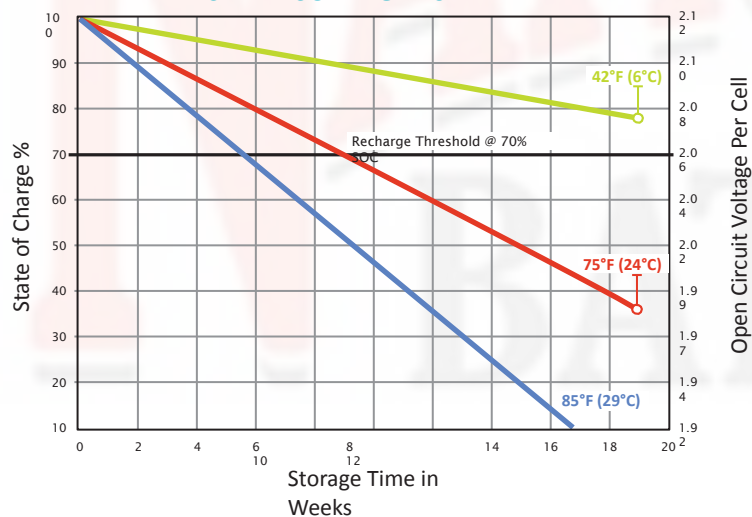
- C. Height taken from bottom of the battery to the highest point on the battery. Heights may vary depending on type of terminal.
- D. Terminal images are representative only.
- E. A boost charge should be performed every 6 months when batteries are in storage.
- F. Weight may vary.



PORCENTAJE DE CAPACIDAD VS. TEMPERATURA



SELF DISCHARGE VS. TIME*



*CARGA PERIODICA

FRECUENCIA

Proporcione una carga de renovación periódica para mantener un SOC superior al umbral del 70 %.

DOD VS CYCLE LIFE IN A STATIONARY APPLICATION

